

## Top Tec Truck 4350 5W-30

### Beschrijving

Motorolie voor het hele jaar op basis van synthese-technologie en hoogwaardige additieven. Deze hightech motorolie zorgt voor een breed scala aan toepassingsmogelijkheden en voldoet aan de eisen van bedrijfswagenfabrikanten over de gehele wereld. De formulering is aangepast aan de nieuwste emissievoorschriften. Garandeert een uitstekende slijtvastheid en hoge smeerfilmstabiliteit onder alle gebruiksomstandigheden. De uitstekende schuif- en verouderingsstabiliteit maken lange olieerversingsintervallen mogelijk. Door de lage viscositeit is een aanzienlijk lager brandstofverbruik te behalen.

### Eigenschappen

- breed scala aan toepassingen
- hoge afschuifstabiliteit
- houdt de motor in hoge mate schoon
- verlaagt het brandstofverbruik
- uitstekende smeerfilmstabiliteit
- hoge mate van slijtagebescherming
- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- voortreffelijk koudstartgedrag
- hoge bestendigheid tegen veroudering
- laag gehalte aan sulfaatas, fosfor en zwavel (low SAPS)
- houdt inlaatkoeler zeer schoon

### Specificaties / Goedkeuringen

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • DTFR 15C120 (228.52) • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

### LIQUI MOLY adviseert dit product voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelennummers gelden:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-0 Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

### Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën) 5W-30  
SAE J300



### Technische gegevens

Dichtheid bij 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	70,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscositeit bij 100 °C	11,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscositeit bij -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

### Toepassings-Gebieden

Speciaal voor zwaarbelaste dieselmotoren van bedrijfswagens conform de uitlaatgasnormen Euro IV, Euro V en Euro VI met uitlaatgasnabehandeling en roetfilter (DPF/CRT). Afhankelijk van de voorschriften van de fabrikant kan het ook in oudere bedrijfsvoertuigen van de emissieclassen Euro II en Euro III in ongemengde vorm gebruikt worden.

### Gebruik

Gebruiksvoorschriften van de bedrijfsvoertuigen- en motorfabrikanten moeten bij normale en verlengde olieerversingsintervallen worden nageleefd. Hoofdzakelijk geschikt voor dieselmotoren, maar kan

## Top Tec Truck 4350 5W-30

ook in benzinemotoren worden gebruikt.

### Verpakking

20 l Jerrycan kunststof	3786
	D-GB-I-E-P
60 l Zwarte plaat vat	3787
	D-GB
205 l Zwarte plaat vat	3788
	D-GB
1.000 l Container	20734
	D-GB

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**