

Top Tec Truck 4050 10W-40

Beschrijving

Synthesetechnologie-lichtlopende motorolie in combinatie met de nieuwste additieven. Speciaal aangepast aan de nieuwste emissievoorschriften. Uitstekende bescherming tegen slijtage en zorgt voor een optimale motorreinheid. Zorgt voor optimale oliedruk en stabiele smeerfilm, zelfs onder kritische bedrijfsomstandigheden. Maakt maximale olieversningsintervallen mogelijk. Reduceert het olieverbruik. Overtreft zelfs de hoogste testvereisten van bekende voertuigfabrikanten. Garandeert de goede werking en zorgt voor een maximale levensduur van het dieselpartikelfilter (DPF).

Eigenschappen

- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- grote slijtagebescherming
- voorkomt "bore polishing"
- uitstekende smeerfilmstabiliteit
- voortreffelijke bestendigheid tegen veroudering
- breed temperatuuro toepassingsbereik
- geen afzetting
- hoge afschuifstabiliteit
- voortreffelijk koudstartgedrag
- ook voor oudere modellen te gebruiken
- houdt inlaatkoeler zeer schoon

Specificaties / Goedkeuringen

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	10W-40 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04



Technische gegevens

Viscositeit bij 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscositeit bij -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viscositeitsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Speciaal voor zwaarbelaste dieselmotoren voor bedrijfsvoertuigen volgens uitlaatgasnormen Euro IV, Euro V en Euro VI met nabehandeling van uitlaatgassen en dieselpartikelfilters (DPF/CRT). Is achterwaarts compatibel en kan gedeeltelijk in oudere bedrijfsvoertuigen van emissieklasse Euro II en Euro III in onvermengde toestand worden gebruikt.

Gebruik

De gebruiksvorschriften van de bedrijfswagen- en motorenfabrikant moeten in acht worden genomen. Gebruiksadviezen alleen voor dieselmotoren.

Verpakking

20 l Jerrycan kunststof	3794 D-GB-I-E-P
60 l Zwarte plaat vat	3795 D-GB



Top Tec Truck 4050 10W-40

Verpakking

205 l Zwarte plaat vat	3798 D-GB
1.000 l Container	21612 D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.