

## Top Tec 4100 5W-40



### Beschrijving

Lichtlopende motorolie op basis van synthesetechnologie. Beschermst uitstekend tegen slijtage en vermindert de verdikking van de olie als gevolg van roetopname. Waarborgt het motorvermogen en de werking van het roetfilter (DPF) en zorgt voor een maximale levensduur. Zorgt voor optimale prestaties, zelfs met lange olieversingsintervallen (tot 30.000 km). Lager zwavelgehalte ter bescherming van het milieu en het roetfilter.

### Eigenschappen

- houdt de motor in hoge mate schoon
- soepel lopende motor
- getest voor turbo en katalysator
- hoge afschuifstabiliteit
- hoge smeerveiligheid
- lange levensduur motor
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen

### Specificaties / Goedkeuringen

ACEA C3 • API SN • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

### LIQUI MOLY adviseert dit product voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-40 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	88 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	169 DIN ISO 2909

### Technische gegevens

HTHS bij 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	232 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Toepassings-Gebieden

Motorolie voor benzine- en dieselmotoren die voldoen aan de emissienormen Euro 4, Euro 5 en Euro 6 (inclusief common-rail en pomp-sproeier technologie). Bijzonder geschikt voor op gas rijdende voertuigen (CNG/LPG) en voor voertuigen met dieselpartikelfilter (DPF), ook voor later ingebouwde installaties. Getest voor turbo en katalysator.

### Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen! Optimale effectiviteit alleen in niet-gemengde toestand.

### Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	9510 BOOKLET
4 l Jerrycan kunststof	2195 BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	9511 BOOKLET
20 l Jerrycan kunststof	3702 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	21964 BOOKLET
60 l Zwarte plaat vat	3703 D-GB

## Top Tec 4100 5W-40

### Verpakking

205 l Zwarte plaat vat	3704
	D-GB
1.000 l Container	3071
	D-GB

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**