

Top Tec 6200 0W-20



Beschrijving

Hightech-lichtlopende motorolie op basis van synthesetechnologie. Ontwikkeld voor de hoge eisen van Audi, Porsche, Seat, Škoda en VW. Het Long Life IV-smeermiddel zorgt door de verlaagde viscositeit voor een uitstekend starten bij een koude motor en verhoogt de efficiëntie van de motor. In vergelijking met de toch al brandstofbesparende Longlife III biedt deze een extra verbruiksvermindering van ca. 1,5%. Innovatieve additieftechnologie garandeert uitstekende bescherming tegen slijtage, uitstekende motorreinheid en verhoogde oxidatiestabiliteit. Maakt uiterst lange olieversingsintervallen mogelijk (WIV enz.).

Eigenschappen

- hoge mate van slijtagebescherming
- verhoogt de bedrijfsveiligheid
- voortreffelijk koudstartgedrag
- maximaal brandstofbesparend
- uitstekende oxidatiestabiliteit
- optimale bescherming bij gebruik van E10 brandstof
- getest voor turbo en katalysator
- verkort de starttijd

Specificaties / Goedkeuringen

ACEA C5 • Ford WSS-M2C 956-A1 • Porsche C20 • VW 508 00 • VW 509 00

Technische gegevens

| | |
|---------------------------------|---|
| viscositeitsklasse SAE | 0W-20 SAE J300 |
| Dichtheid bij 15 °C | 0,845 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscositeit bij 40 °C | 44,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscositeit bij 100 °C | 8,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscositeit bij -40°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D 4684 |
| Viscositeit bij -35°C (CCS) | ≤ 6200 mPas ASTM D 5293 |
| Viscositeitsindex | 180 DIN ISO 2909 |
| HTHS bij 150°C | ≥ 2,6 mPas ASTM D 5481 |
| Pourpoint | -45 °C DIN ISO 3016 |
| Verlies door verdamping (Noack) | 10,5 % CEC-L-40-A-93 |

Technische gegevens

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Totaal basisch getal | 9,2 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Vlampunt | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Sulfaatas | ≤ 0,8 % DIN 51575 |
| Kleur / uiterlijk | greenish |
| Oliebasis | Advanced Full Synthetic |

Toepassings-Gebieden

Voor verschillende voertuigen van Audi, Porsche, Seat, Škoda en VW. Alleen in benzine- en dieselmotoren inclusief partikelfilter (bijv. TSI, TFSI, TDI) gebruiken, waar een smeermiddel van de norm VW 508 00/509 00 of Porsche C20 vereist is. Getest voor turbo en katalysator. Niet compatibel met oudere versies.

Gebruik

De specificaties en voorschriften van de aggregaat-resp. voertuigfabrikant moeten in acht genomen worden.

Verpakking

| | |
|-------------------------|---------------------|
| 1 l Jerrycan kunststof | 20787 BOOKLET |
| 4 l Jerrycan kunststof | 20788 BOOKLET |
| 5 l Jerrycan kunststof | 20789 BOOKLET |
| 20 l Jerrycan kunststof | 20782 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bag-in-Box | 21960 BOOKLET |
| 60 l Zwarte plaat vat | 20783 D-GB |
| 205 l Zwarte plaat vat | 20785 D-GB |

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige

Produktinformatie

PI 53/04/02/2025



Top Tec 6200 0W-20

**onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar
kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**