

### Beschrijving

Synthetische remvloeistof op basis van glycolethers, alkylpolyglycolen en glycoletheresters. Het bevat inhibitoren, die corrosie van metalen remcomponenten voorkomen en oxidatie bij verhoogde temperaturen verminderen. Speciaal ontwikkeld om de levensduur van onderdelen in hydraulische rem- en koppelingssystemen van motorvoertuigen te verlengen. De remvloeistof beschikt over een hoog natkookpunt en droogkookpunt, daardoor is veilig remmen ook bij een behoorlijke vochtopname bij langer gebruik gegarandeerd. Speciale spoelmiddelen dragen bij aan de bescherming tegen stoombelvorming.

### Eigenschappen

- vermengbaar en compatibel met hoogwaardige synthetische remvloeistoffen
- uitstekende bescherming tegen dampbellen
- zeer hoge elastomeercompatibiliteit
- zorgt voor een hoge smerwerking op alle bewegende onderdelen in het hydraulische remcircuit
- extreem hoog nat en droog kookpunt
- goed viscositeits-temperatuur gedrag
- uitstekend bestand tegen lage temperaturen
- maximale thermische stabiliteit

### Specificaties en goedkeuringen

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### Technische gegevens

ERBP-nat kookpunt	> 155 °C ISO 4925.6.1
Kleur / uiterlijk	amber, colourless
ph-waarde	7-11,5 SAE J 1703
ERBP-kookpunt	> 260 °C ISO 4925.6.1
Dichtheid bij 20 °C	1,01-1,07 g/ml
Vlampunt	100 °C
Geur	mild
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	24 Monate

### Toepassings-Gebieden

Uitstekend geschikt voor gebruik in alle schijf- en trommelremsystemen, en koppelingssystemen van motorvoertuigen waarvoor een synthetische remvloeistof volgens deze specificatie is voorgeschreven. De remvloeistof is ook geschikt voor



gebruik in remsystemen met ABS.

**Opmerking:** Specificaties en voorschriften van de voertuigfabrikant in acht nemen!

### Gebruik

Kan in alle conventionele remvloeistof-ontluchtingsapparaten worden verwerkt. Mengbaar en compatibel met alle kwalitatief hoogwaardige synthetische remvloeistoffen. De optimale gebruiksduur wordt echter alleen bereikt bij onvermengd gebruik. Het wordt aanbevolen om de remvloeistof te vervangen volgens de instructies van de voertuigfabrikant.

**Voorzichtig:** Remvloeistof tast autolakken aan; bij morsen onmiddellijk met veel water naspoelen. Niet gebruiken in centrale hydraulische oliesystemen op minerale oliebasis. De voorschriften van de voertuigfabrikanten moeten in acht genomen worden.

### Verpakking

250 ml Jerrycan kunststof	2884 DK-FIN-N-S
250 ml Jerrycan kunststof	3091 GB-ARAB
250 ml Jerrycan kunststof	21155 D-GB
500 ml Jerrycan kunststof	2885 DK-FIN-N-S
1 l Jerrycan kunststof	2886 DK-FIN-N-S
5 l Jerrycan kunststof	2887 DK-FIN-N-S

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**