

Transmissieolie-additief

Beschrijving

Bevat hooggeconcentreerde MoS₂ voor verminderde slijtage in handgeschakelde versnellingsbakken en differentiëlen, aandrijfassen zonder geïntegreerd in olie lopend sperdifferentieel en mechanische stuursystemen. MoS₂ dempt temperatuurpieken en zorgt voor een stillere loop en soepeler schakelen. De versnellingsbak warmt minder sterk op en wordt soepeler en krachtiger door het vlakken van de tandflanken.



Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

Eigenschappen

- bestand tegen belastingen en trillingen
- verhoogt de bedrijfsveiligheid
- zorgt voor optimale schakelfunctie
- wrijving- en slijtageverminderend
- uitstekende noodloopeigenschappen
- verminderd geluiden van de transmissie
- garandeert een optimale aandrijffunctie

Technische gegevens

Kleur / uiterlijk	dark grey - black
Gehalte vaste stoffen	~ 10 %
Viscositeit bij 20 °C	304,31 mPas DIN 51398
Vlampunt	> 100 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-15 °C DIN ISO 3016
Temperatuurbestendigheid	> 400 °C
Vorm	liquid
Geur	characteristic
Dichtheid bij 20 °C	1,0013 g/cm ³

Toepassings-Gebieden

Voor versnellingsbakken en differentiëlen, aandrijfassen zonder geïntegreerd in olie lopend sperdifferentieel en mechanische stuursystemen, vooral bij hoge thermische belastingen.

Verwijzing

Niet geschikt voor gebruik in motorfietsen met natte koppelingen!

Gebruik

Aan de versnellingsbakolie toevoegen. Het mengen gebeurt automatisch tijdens bedrijf. Geschikt voor zowel minerale als synthetische versnellingsbakolie. 20 g voldoende voor 1 l versnellingsbakolie. 50 g voldoende voor 2,5 l versnellingsbakolie.