

Truck Nachfüll-Öl 10W-40 | Truck-Navulolie 10W-40



Beschrijving

Lichtlopende motorolie op basis van synthesetechnologie. Zorgt voor een uitstekende reinheid van de motor en overtreft zelfs de strengste testvereisten van gerenommeerde fabrikanten van bedrijfsvoertuigen. Biedt uitzonderlijke bescherming tegen slijtage en garandeert een optimale oliedruk en een stabiele smeerfilm onder alle bedrijfsomstandigheden. Vermindert het olieconsumptie en maakt maximale olierversingsintervallen mogelijk. Waarborgt de werking van het roetfilter (DPF) en zorgt voor een maximale levensduur. Kan met elke normaal verkrijgbare motorolie worden gemengd.

Eigenschappen

- uitstekende smeerfilmstabiliteit
- voorkomt "bore polishing"
- minder residuformatie
- grote slijtagebescherming
- breed temperatuurbereik
- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- uitstekende afschuiwweerstand
- voortreffelijke bestendigheid tegen veroudering
- voortreffelijk koudstartgedrag
- ook voor oudere modellen te gebruiken
- houdt inlaatkoeler zeer schoon

Specificaties / Goedkeuringen

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EO-N • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdeelnummers gelden

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	10W-40 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04

Technische gegevens

Viscositeit bij 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscositeit bij -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viscositeitsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Voor dieselmotoren van bedrijfswagens conform de uitlaatgasnormen Euro IV, Euro V en Euro VI met uitlaatgasbehandeling en roetfilter (DPF/CRT) evenals alle voertuigen op gas (CNG/LNG). Gedeeltelijk ook te gebruiken in oudere bedrijfswagens van de emissieclassen Euro II en Euro III. Turbo-getest.

Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen! Gebruik enkel aanbevolen voor dieselmotoren.

Verpakking

5 l Jerrycan kunststof 4606
D-GB-I-E-P

Produktinformatie

PI 50/03/08/2024



Truck Nachfüll-Öl 10W-40 | Truck-Navulolie

10W-40

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.