

Leichtlauf High Tech 5W-40

Beschrijving

Moderne motorolie met lage wrijving uit de topklasse voor gebruik het hele jaar door in benzine- en dieselmotoren zonder diesellootfilter. De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthesetechnologie met de nieuwste additieftechnologie garandeert een motorolie die het olie- en brandstofverbruik verlaagt en voor een snelle smering van de motor zorgt. Al naargelang de voorschriften van de fabrikant kunnen olieversingsintervallen van wel 40.000 km worden gehaald.

Eigenschappen

- optimaal motorvermogen
- soepel lopende motor
- houdt de motor in hoge mate schoon
- hoge afschuifstabiliteit
- bespaart brandstof en reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- hoge mate van slijtagebescherming
- lange levensduur motor
- uitstekende smeringsveiligheid
- optimale verouderingsstabiliteit
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- getest voor turbo en katalysator
- kan met universele motoroliën worden gemengd

Goedkeuringen

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelennummers gelden

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-40 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	12,9 mm ² /s ASTM D 7042-04



Technische gegevens

Viscositeit bij -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	190 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	232 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Optimaal voor moderne benzinemotoren en dieselmotoren met meerkleppentechniek en uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling (intercooler). Speciaal geschikt bij lange olieversingsintervallen en hoge motorische eisen.

Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de wagen- en motorfabrikanten in acht nemen.

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	2327 BOOKLET
4 l Jerrycan kunststof	2595 BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	2328 BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	20668 ALGERIEN-GB-ARAB-F

Leichtlauf High Tech 5W-40

Verpakking

20 l Jerrycan kunststof	3867
	D-GB-I-E-P
60 l Vat blik	3868
	D-GB
205 l Vat blik	3869
	D-GB
1 l Tankwagen	3070
	D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.