

## Oil Additive

### Beschrijving

Suspensie van colloïdaal vast smeermiddel op basis van molybdeendisulfide (MoS<sub>2</sub>) in minerale olie. Vormt een zeer belastbare smeerfilm op alle wrijvende en glijdende oppervlakken. Vermindert wrijving en zorgt voor een soepelere loop en een hoger motorrendement. Getest voor turbo en katalysator.

### Eigenschappen

- verlaagt het olie- en brandstofverbruik
- vermindert de instroom- en gebruiksslijtage
- geen afzetting
- maximale thermische stabiliteit
- absoluut geschikt voor filters
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- zorgt voor een rustige loop
- uitstekende noodloopeigenschappen

### Technische gegevens

Basis	MoS <sub>2</sub> -Suspension
Kleur / uiterlijk	black
Gehalte vaste stoffen	~ 3 %
Dichtheid bij 20 °C	0,9 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Vlampunt	201 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Geur	characteristic
Vorm	liquid
Viscositeit bij 40 °C	95 mm <sup>2</sup> /s

### Toepassings-Gebieden

Toevoeging aan de smeerolie van motoren, compressoren en pompen. Speciaal voor automotoren (benzine- en dieselmotoren). Kan met elke normaal verkrijgbare motorolie worden gemengd. Geschikt voor tandriemen die in een oliebad lopen.

### Verwijzing

**Bij motorfietsen met natte koppeling dosering max. 2 %!**

### Gebruik

Schudden voor gebruik. 5% (50 ml per 1 liter olie), bij motorfietsen met olie-lopende koppeling 2% (20 ml per 1 liter olie) toevoegen aan de motorolie. Kan op elk moment aan de motorolie worden toegevoegd.

### Verpakking

125 ml Bus blik	1011 D-F-NL
-----------------	----------------

### Verpakking

200 ml Bus blik	1012 D-F-NL
300 ml Bus blik	8350 D-F-NL
60 l Zwarte plaat vat	20606 D-GB



**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**