

Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40

Beschrijving

Vier seizoenen motorolie met lage wrijving, speciaal afgestemd op de nieuwe bedrijfswagen-motoren met verbeterde emissiewaarden en extreem lange olieerversingsintervallen. Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40 is uiterst economisch dankzij een merkbare reductie van het brandstofverbruik, maximale olieerversingsintervallen en daardoor duidelijk gereduceerde standtijden van de voertuigen. Lkw-Langzeit-Motoröl 10W-40 is tevens uitermate geschikt voor toepassing in een gemengd wagenpark.

Eigenschappen

- voorkomt "bore polishing"
- houdt inlaatkoeler zeer schoon
- minder residuvorming
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- uitstekende smeerfilmstabiliteit
- voortreffelijke bestendigheid tegen veroudering
- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- grote slijtagebescherming
- breed temperatuuro toepassingsbereik
- uitstekende afschuiwweerstand
- universeel toepasbaar
- voortreffelijk koudstartgedrag

Specificaties en goedkeuringen

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-10 • Deutz DQC IV-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MAN M 3377 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	10W-40 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	95,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -30°C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



Technische gegevens

Viscositeitsindex	155 DIN ISO 2909
High Temperature High Shear viscositeit	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	9,8 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	13 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	4 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Speciaal voor extreem belaste bedrijfswagen-motoren van de modernste technologie met verbeterde emissiewaarden en extreem lange olieerversingsintervallen.

Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de bedrijfswagen- en motorfabrikanten bij normale en verlengde olieerversingsintervallen in acht nemen.

Verpakking

60 l Vat blik	4701 D-GB
205 l Vat blik	4702 D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.