

Top Tec 4300 5W-30



Beschrijving

Top Tec 4300 is een moderne, asarme motorolie met lage wrijving uit de topklasse voor gebruik het hele jaar door. De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthesetechnologie in combinatie met de nieuwste additieven garandeert een motorolie die uitstekende bescherming biedt tegen slijtage, het olie- en brandstofverbruik verlaagt en voor een snelle smering van de motor zorgt. Verschillende autofabrikanten verlangen een motorolie met deze specificatie voor gebruik met het dieselroetfilter om de maximale levensduur van het roetfilter te garanderen. Al naargelang de voorschriften van de fabrikant kunnen olieversningsintervallen van wel 40.000 km worden gehaald. Top Tec 4300 is ook uitermate geschikt voor gebruik in personenwagens die op gas rijden (CNG/LPG).

Eigenschappen

- houdt de motor in hoge mate schoon
- getest voor turbo en katalysator
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- soepel lopende motor
- lange levensduur motor
- optimale verouderingsstabiliteit
- hoge afschuifstabiliteit
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- hoge smeerveiligheid
- voortreffelijke slijtagebescherming
- reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- verlaagt het brandstofverbruik
- optimale effectiviteit in niet-gemengde toestand

Specificaties / Goedkeuringen

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

LIQUI MOLY adviseert dit product voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *uitzondering: Renault Sport/Alpine

Technische gegevens

| | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| SAE-klasse (motoroliën) | 5W-30 SAE J300 |
| Dichtheid bij 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |

Technische gegevens

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Viscositeit bij 40 °C | 73,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscositeit bij 100 °C | 12,4 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscositeit bij -30°C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Viscositeit bij -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscositeitsindex | 165 DIN ISO 2909 |
| HTHS bij 150°C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Pourpoint | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Vlampunt | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Verlies door verdamping (Noack) | 9,7 % CEC-L-40-A-93 |
| Totaal basisch getal | 8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfaatas | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Kleurgetal (ASTM) | L 3,0 DIN ISO 2049 |

Toepassings-Gebieden

Optimaal voor de modernste diesel- en benzinemotoren met meerkleppentechniek en uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling (intercooler) en dieselroetfilter. Behalve voor diverse voertuigen van Peugeot, Citroen, Honda, Toyota en Fiat kan Top Tec 4300 worden gebruikt in voertuigen van andere fabrikanten die een motorolie met deze specificatie verlangen.

Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de wagen- en motorfabrikanten in acht nemen. De volledige werking wordt alleen in ongemengde toestand gegarandeerd!

Verpakking

Top Tec 4300 5W-30

Verpakking

| | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 l Jerrycan kunststof | 2323 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 5 l Jerrycan kunststof | 2324 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 20 l Jerrycan kunststof | 3742 DE-EN-ES-IT-PT |
| 20 l Bag-in-Box | 21962 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH |
| 60 l Zwarte plaat vat | 3743 DE-EN |
| 205 l Zwarte plaat vat | 3744 DE-EN |

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.