

Pro-Line Aanzuigstroomreiniger diesel

Beschrijving

Actief oplosmiddel met zeer effectieve additievencombinatie. Verontreinigingen en afzettingen uit het dieselaanzuigcircuit en van de gaskleppen. Lost alle verontreinigingen op zoals olie, hars, roet enz. en verwijdert deze. Garandeert de werking van bewegende delen en verhoogt de bedrijfszekerheid van dieselmotoren.

Eigenschappen

- optimaliseert economische toepassingen
- reiniging zonder demontage mogelijk
- geschikt voor roetfilters
- snelle reiniging
- goede reiniging

Technische gegevens

Geur	characteristic
Vorm	liquid, aerosol
Kleur / uiterlijk	amber, cloudy
Basis	mixture of solvents
Vlampunt	< 21 °C
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	24 Monate

Toepassings-Gebieden

Voor de reiniging van het gehele aanzuigstroom. Aanbevolen voor preventief gebruik bij inspecties. Geschikt voor voertuigen met AGR-klep (uitlaatgasterugvoerklep) en DPF (dieselpartikelfilter). Alleen voor gebruik in dieselmotoren!

Verwijzing

Sproeikop na de montage niet van het blik verwijderen.

Gebruik

Maak toegang tot het aanzuigstroom. Dit moet zo dicht mogelijk bij de motor en achter de luchtmassameter liggen. Start de motor om met het reinigen te beginnen.

Als de motor het toerental niet kan handhaven of niet kan worden gestart terwijl de aanzuigbuis is losgekoppeld, de stekker van de luchtmassameter bij uitgeschakeld contact scheiden. In dit geval moet de opgeslagen fout na reiniging uit de motorregeleenheid worden verwijderd met behulp van een geschikt diagnose-apparaat en kan de luchtmassameter evt. nieuw worden aangeleerd.



De aanzuigstroomreiniger diesel via de spuitsonde in korte intervallen van 2-3 sec. bij min. 2.000 toeren in het aanzuigstroom spuiten. Beweeg de sonde heen en terug om het gehele inlaatkanaal te reinigen.

Als tijdens het aanbrengen een toerentalverhoging van meer dan 1.000 toeren optreedt, stop dan onmiddellijk met spuiten. Houd er rekening mee, dat de aanzuigstroomreiniger diesel niet in contact mag komen met de luchtmassameter of met geverfde componenten.

Bij hardnekkige afzettingen op de AGR-klep, in de inlaatbocht of bij de inlaatkleppen kan het reinigen met een tweede blik worden herhaald. De sproeikop na de montage niet van het blik verwijderen. Na gebruik van de motor gedurende ongeveer 20 sec. bij minimaal 2.000 toeren laten lopen om resterende hoeveelheden in het inlaatsysteem te verbranden.

Verpakking

400 ml Spuitbus 2388
D-NL-F-GR-ARAB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.