

## Diesel vloeï-fit



### Beschrijving

Combinatie van verschillende hoogmoleculaire, asvrije additieven. Beheerst de koude-gerelateerde aangroei van paraffinekristallen. Verbeterd de filtreerbaarheid en het stollingspunt van diesel in koude omstandigheden aanzienlijk. De effectiviteit van de vloeï-verbeteraar hangt af van het soort paraffine en het paraffinegehalte van de middeldestillaten. Afhankelijk van de dieselkwaliteit wordt het Cold Filter Plugging Point (CFPP) verbeterd tot -10 °C.

### Eigenschappen

- verbeterd filtratievermogen
- goed reactiegedrag
- eenvoudig toe te passen
- zelfmengend
- geschikt voor alle dieselbrandstoffen (zomer- en winterdieselkwaliteiten volgens DIN EN 590) en stookolie
- garandeert een koudeafhankelijke wintermodus

### Technische gegevens

Kleur / uiterlijk	cloudy
Dichtheid bij 20 °C	0,808 g/cm <sup>3</sup>
Vlampunt	63 °C
Verbetering filtratievermogen	up to 10, depending on diesel quality °C
Dosering	150 ml portion pack sufficient for 50 - 75 litres of diesel fuel.
Geur	characteristic
Vorm	liquid
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s

### Toepassings-Gebieden

Voor alle dieselmotoren met en zonder roetfilter of SCR-systeem. Met name voor het oplossen van problemen. Compatibel met alle conventionele dieselbrandstoffen en stookolie met bio-percentages van max. 20%. Inhoud voldoende voor max. 75 l brandstof. Getest voor turbo.

### Gebruik

Voor de optimale werking wat betreft de voorkoming van paraffine-uitscheiding, moet de toevoeging ca. 5 °C voor het bereiken van het cloud-point (troebelingspunt) worden uitgevoerd. Voor een betere menging met de dieselbrandstof of stookolie voor het tanken toevoegen. Reeds bestaande concentraties van paraffinekristallen kunnen niet worden opgelost door toevoeging achteraf.

**Opmerking:** Blik goed schudden voor gebruik. Indien

mogelijk vorstvrij bewaren. Na inwerking door vorst op kamertemperatuur brengen.

### Verpakking

150 ml Bus blik	1877
	D-GB-RO-RUS-UA
150 ml Bus blik	5130
	D-F-NL

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**