

## 2-takt-motorolie

### Beschrijving

2-takt-motorolie bestaat uit speciaal geselecteerde minerale en synthetische basisoliën met speciale additieven, afgestemd op gebruik in 2-takt-motoren met gescheiden of mengsmering.

### Eigenschappen

- zelfmengend
- goede corrosiebescherming
- restloze verbranding
- grote slijtagebescherming
- garandeert schone bougies

### Goedkeuringen

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### Technische gegevens

Dichtheid bij 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	59,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeitsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Vlampunt	110 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	0,06 g/100g DIN 51575
Kleur / uiterlijk	red

### Toepassings-Gebieden

Zelfmengend voor gebruik in lucht- en watergekoelde 2-takt-motoren zoals motorfietsen, brommers, grasmaaiers en kettingzagen. Mengverhouding tot 1:50. Mengverhoudingen van de fabrikanten in acht nemen.

### Gebruik

#### Bij mengsmering

Blikinhoud in de brandstoftank vullen – brandstof, al naargelang de mengverhouding, tanken – het mengen gaat vanzelf.

#### Bij gescheiden smering

Blikinhoud in de olietank vullen. Olie wordt via doseerinrichting bij de brandstof gemengd.



### Verpakking

100 ml Doseerfles kunststof	1029 D
250 ml Doseerfles kunststof	1051 D
250 ml Doseerfles kunststof	8036 D-UA
1 l Jerrycan kunststof	1052 D
5 l Jerrycan kunststof	1189 D
60 l Vat blik	4700 D-GB

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**