



Beschrijving

Lichtlopende motorolie op basis van synthesetechnologie. Voorkomt betrouwbaar afzettingen, beschikt over een grote afschuifstabiliteit, vermindert de wrijvingsweerstand in de motor en beschermt uitstekend tegen slijtage. Optimaal voor moderne benzine- en dieselmotoren met en zonder meerkleppentechniek, Valvetronic en uitlaatgasturbine en zowel met als zonder roetfilter (DPF) of intercooler (LLK). Speciaal geschikt voor lange olieversingsintervallen en wanneer er veel van de motor wordt gevraagd.

Eigenschappen

- optimale verouderingsstabiliteit
- hoge smeerveiligheid
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- getest voor turbo en katalysator
- zeer schone motor
- bespaart brandstof en reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- hoge afschuifstabiliteit

Specificaties / Goedkeuringen

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY adviseert dit product voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelennummers gelden:

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

Technische gegevens

| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| SAE-klasse (motoroliën) | 5W-30 SAE J300 |
| Dichtheid bij 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscositeit bij 40 °C | 53,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscositeit bij 100 °C | 9,7 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscositeit bij -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscositeit bij -30°C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Viscositeitsindex | 170 DIN ISO 2909 |
| HTHS bij 150°C | 2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481 |

Technische gegevens

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Vlampunt | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Pourpoint | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Verlies door verdamping (Noack) | 12,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Totaal basisch getal | 12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfaatas | 1,2 g/100g DIN 51575 |
| Kleurgetal (ASTM) | L3,5 DIN ISO 2049 |

Toepassings-Gebieden

De nieuwste specificatie van Ford (WSS-M2C 913-D) is vooral vereist voor verschillende voertuigtypen vanaf bouwjaar 2011. Achterwaarts compatibel en zonder bezwaar te gebruiken in oudere Ford-modellen vanaf 7/1998. Ook geschikt voor voertuigen van vele andere fabrikanten. Getest voor turbo en katalysator. **Niet geschikt voor VW met verlengde onderhoudsintervallen (WIV)!**

Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen!

Verpakking

| | |
|-------------------------|--------------------|
| 1 l Jerrycan kunststof | 2325 BOOKLET |
| 5 l Jerrycan kunststof | 2326 BOOKLET |
| 20 l Jerrycan kunststof | 3854 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bag-in-Box | 21841 BOOKLET |
| 60 l Zwarte plaat vat | 3856 D-GB |
| 205 l Zwarte plaat vat | 3857 D-GB |

Produktinformatie

PI 36/01/22/2025



Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.