

Top Tec 4300 5W-30



Beschrijving

Top Tec 4300 is een moderne, asarme motorolie met lage wrijving uit de topklasse voor gebruik het hele jaar door. De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthesetechnologie in combinatie met de nieuwste additieven garandeert een motorolie die uitstekende bescherming biedt tegen slijtage, het olie- en brandstofverbruik verlaagt en voor een snelle smering van de motor zorgt. Verschillende autofabrikanten verlangen een motorolie met deze specificatie voor gebruik met het dieselroetfilter om de maximale levensduur van het roetfilter te garanderen. Al naargelang de voorschriften van de fabrikant kunnen olieversningsintervallen van wel 40.000 km worden gehaald. Top Tec 4300 is ook uitermate geschikt voor gebruik in personenwagens die op gas rijden (CNG/LPG).

Eigenschappen

- hoge smeerveiligheid
- lange levensduur motor
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- verlaagt het brandstofverbruik
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- hoge afschuifstabiliteit
- soepel lopende motor
- voortreffelijke slijtagebescherming
- getest voor turbo en katalysator
- reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen
- houdt de motor in hoge mate schoon
- optimale verouderingsstabiliteit
- optimale effectiviteit in niet-gemengde toestand

Goedkeuringen

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-30 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	60,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	10,3 mm ² /s ASTM D 7042-04

Technische gegevens

Viscositeit bij -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L2,5 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Optimaal voor de modernste diesel- en benzinemotoren met meerkleppentechniek en uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling (intercooler) en dieselroetfilter. Behalve voor diverse voertuigen van Peugeot, Citroen, Honda, Toyota en Fiat kan Top Tec 4300 worden gebruikt in voertuigen van andere fabrikanten die een motorolie met deze specificatie verlangen.

Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de wagen- en motorfabrikanten in acht nemen. De volledige werking wordt alleen in ongemengde toestand gegarandeerd!

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	2323 BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	2324 BOOKLET

Top Tec 4300 5W-30

Verpakking

20 l Jerrycan kunststof	3742
	D-GB-I-E-P
60 l Vat blik	3743
	D-GB
205 l Vat blik	3744
	D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.