

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Beschrijving

Truck langwerkende motorolie S3 10W-40 is een motorolie voor het hele jaar op basis van synthese-technologie, speciaal ontwikkeld voor de hoogste eisen van SCANIA-bedrijfsvoertuigmotoren met lange olieversingsintervallen. De motorolie volgens de norm SCANIA LDF-3 is ook voor oudere modellen te gebruiken en voldoet aan alle huidige normen van SCANIA. Het gebruik van moderne additieventechnologie garandeert een optimale slijtagebescherming die voldoet aan de hoogste eisen van andere bedrijfsdieselvoertuigen. Gebruiksadvies alleen voor dieselmotoren.

Eigenschappen

- verlaagt het brandstofverbruik
- uitstekende smeermiljestabiliteit
- grote slijtagebescherming
- voorkomt "bore polishing"
- breed temperatuuro toepassingsbereik
- hoge afschuifstabiliteit
- voortreffelijk koudstartgedrag
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- extreem bestand tegen verouderingen
- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- houdt inlaatkoeler zeer schoon

Goedkeuringen

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Scania LDF-3

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden

Cummins CES 20072 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MAN M 3277 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo Class A • Volvo VDS-3 • ZF TE-ML 04C

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	10W-40 SAE J 300
Dichtheid bij 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	83,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	13,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscositeit bij -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293



Technische gegevens

Viscositeitsindex	158 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Verlies door verdamping (Noack)	10 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Totaal basisch getal	16,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Speciaal voor extreem belaste ultramoderne dieselmotoren van bedrijfsauto's met een verbeterde afvoer van uitlaatgassen met extreem lange olieversingsintervallen.

Gebruik

Gebruiksvoorschriften van de bedrijfsvoertuigen- en motorfabrikanten moeten bij normale en verlengde olieversingsintervallen worden nageleefd. Gebruiksadvies alleen voor dieselmotoren.

Verpakking

20 l Jerrycan kunststof	3030 D-GB
60 l Vat blik	3031 D-GB
205 l Vat blik	3032 D-GB

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.