

Marine 2T DFI Motor Oil



Beschrijving

Gedeeltelijk synthetische en uiterst krachtige 2-takt motorolie speciaal ontwikkeld voor de marine sector. Aangepast aan de complexe eisen van motoren met directe inspuiting van de laatste generatie. Overtuigt met de hoogste corrosie- en motorbescherming en garandeert een soepele werking in alle belastingsomstandigheden. Zorgt ook bij hoge bedrijfstemperaturen voor optimale smering, garandeert maximale reinheid van motor en zuiger en verbrandt met geringe rookontwikkeling.

Eigenschappen

- voortreffelijke corrosiebescherming
- houdt de motor in hoge mate schoon
- optimale smering onder alle gebruiksomstandigheden
- voor gescheiden smering en mengsmering

Goedkeuringen

NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelennummers gelden

Evinrude E-Tec Engines • ISO L-EGC • ISO L-EGD • JASO FC • JASO FD • Mercury DFI 2 stroke Engines

Technische gegevens

Dichtheid bij 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	37,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeitsindex	150 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Vlampunt	104 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	4,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Kleur / uiterlijk	red

Toepassings-Gebieden

Aanbevolen en getest voor Evinrude E-Tec en Mercury DFI 2-takt motoren. Kan worden gebruikt in mengverhoudingen van 1:30, 1:50 of 1:100. Ook geschikt voor alle andere 2-takt en DFI 2-takt motoren. Voor mengsel- en gescheiden smering.

Verwijzing

Geschikt voor mengverhoudingen:

1:30

1:50

1:100

Gebruik

Zoals gebruikelijk voor 2-taktmotoroliën voor gemengde en gescheiden smering. De mengverhoudingen van de individuele motorfabrikanten dienen in acht te worden genomen.

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	25088 D-BOOKLET
5 l Jerrycan kunststof	25063 D-BOOKLET

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.