

Bodemplaatbescherming Bitumen zwart

Beschrijving

Wagenbodem-Bescherming is een thixotroop mengsel van bitumen, synthetische harsen, oplosmiddelen en speciale inhibitoren. Na vervliegen blijft een taai elastische film over die beschermt tegen omgevingsinvloeden en corrosie door strooizout. Wagenbodem-Bescherming beschikt over goede anti-corrosieve eigenschappen. Het product is thixotroop en daarmee zonder druppels aan te brengen. Dit maakt aanbrengen van dikkere lagen in één stap mogelijk.

Eigenschappen

- zeer slijtvast
- ter bescherming van de onderkant van de wagen
- om afgebladderde lak in de wielkast na schadereparaties af te dekken
- uitstekende stabiliteit
- steenslagbescherming

Technische gegevens

Volledige droging	ca. 3,5 h
Percentage vaste stoffen	ca. 65 %
Gevaar van bevriezing	-10 °C
Verwerkingstemperatuur	15 - 25 °C
Natte aanbrengdikte	600 µm
Aanbevolen opslagtemperatuur	-20 °C
Viscositeit bij 20 °C	ca. 40 mPas
Rendement	1,67 m ² /l
Basis	Bitumen, solvent
Temperatuurbestendigheid	-105 °C
Vorm	liquid
Kleur / uiterlijk	black
Geur	characteristic
Vlampunt	6 °C DIN 53213
Corrosiebestendigheid zoutsproeitest	bis 1.000 h
Kookpunt	106-140 °C
Dichtheid	ca. 1,090 g/ml DIN 51757
houdbaarheid	24 Monate

Toepassings-Gebieden

Wagenbodem-Bescherming is geschikt voor het coaten van ruwe en gespoten oppervlakken aan wagenbodems en wielkasten alsmede ter correctie of aanvulling van voorhanden coatings.



Verwijzing

Niet op bewegende en door hitte belaste delen zoals gewrichten, motor, cardanas, uitlaat, katalysator en remsystemen spuiten!

Een verstopt pistool kan leiden tot springen van de spuitbus!

De gebruiksaanwijzing van het pistool in acht nemen! Pistool na gebruik met Reiniger en Verdunner art.nr. 6130 reinigen!

Niet overspuitbaar!

Gebruik

De met Wagenbodem-Bescherming te behandelen oppervlakken eerst goed reinigen. Roest verwijderen. De vlakken moeten droog, was-, vuil-, vet- en zoveel mogelijk stofvrij zijn.

Wagenbodem-Bescherming kan met UBS-Spuitpistool, art.nr. 6219 en met Drukbekeerpistool, art.nr. 6220 bij een bedrijfsdruk van 2-8 bar navenant het gewenste optische resultaat worden verwerkt.

Bus goed schudden voor gebruik.

Aangebroken verpakkingen niet open laten staan omdat er een velletje op het materiaaloppervlak ontstaat.

Het coatingmateriaal kan op verticale vlakken in één keer tot 1,5 mm natte-film dikte worden aangebracht. Om spuitschaduw te vermijden is het zinvol in een kruis-patroon te spuiten.

Al naargelang de laagdikte en de weersomstandigheden is het voertuig na ca. 2 uur weer klaar om te rijden. De definitieve droogtijd bedraagt 12-24 uur.

Verpakking

1 l Bus blik 6112
D-GB-I-NL-P

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.