

## Synthoil Longtime Plus 0W-30



### Beschrijving

Volledig synthetische long-life motorolie van de 2e generatie. Speciaal ontwikkeld voor het VW-motorengamma vanaf modeljaar 2000 met onderhoudsintervalverlenging (WIV). De combinatie van onconventionele synthetische basisoliën en innovatieve additieventechnologie resulteert in een motorolie met een lage viscositeit en een zeer afschuifstabiele motorolie die afzettingen voorkomt, wrijvingsverliezen van de motor vermindert en beschermt tegen slijtage. Dit resulteert in brandstofbesparing en een langere levensduur van de motor.

### Eigenschappen

- hoge mate van slijtagebescherming
- houdt de motor in hoge mate schoon
- vermindert wrijvingsverlies
- getest voor turbo en katalysator
- hoge afschuifstabiliteit
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- extreem laag verdampingsverlies
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- uitstekende smeringsveiligheid
- verlaagt het brandstofverbruik

### Specificaties / Goedkeuringen

ACEA A5/B5 • VW 506 01

**LIQUI MOLY adviseert dit product voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:**

VW 503 00 • VW 506 00

### Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	0W-30 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	52,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	9,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM 5293
Viscositeitsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481

### Technische gegevens

Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Vlampunt	220 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	≤ 1,6 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	2 DIN ISO 2049

### Toepassings-Gebieden

Olie voor het hele jaar door voor benzine- en dieselmotoren met en zonder pomp-sproeier-technologie. Voor auto's met onderhoudsintervalverlenging (WIV) van Audi, Volkswagen, Seat en Škoda. Getest voor turbo en katalysator.

### Gebruik

De specificaties en voorschriften van de aggregaat- of voertuigfabrikanten moeten in acht worden genomen.

**Opmerking:** Deze motorolie is niet achterwaarts compatibel, dus mag in geen geval in motoren van "niet-WIV-voertuigen" worden gevuld.

### Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	1150 D-GB-I-E-P
5 l Jerrycan kunststof	1151 D-GB-I-E-P

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**