

## Carburateur-Reiniger

### Beschrijving

Moderne asvrije combinatie van werkzame stoffen met reinigende, dispergerende en materiaalbeschermende eigenschappen. Geformuleerd volgens de laatste stand van de modernste additief- en brandstoftechnologie, overeenkomstig de eisen van de huidige motoren, brandstoffen en bedrijfsomstandigheden.

### Eigenschappen

- reinigt carburateur
- goede corrosiebescherming
- voorkomt ijsvorming op carburateurs
- voorkomt afzettingen bij verbranding
- getest voor turbo en katalysator
- vermindert het risico van een kloppende verbranding
- hoge mate van efficiency
- optimaliseert het motorvermogen
- genormaliseerd brandstofverbruik en uitlaatgaswaarden
- met langdurige werking
- verhoogt de bedrijfsveiligheid

### Technische gegevens

Basis	additive mixture in liquid carrier
Kleur / uiterlijk	light yellow, clear
VbF-klasse	A II
Vlampunt	>61 °C
Pourpoint	-45 °C
Vorm	liquid
Geur	characteristic
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Dichtheid bij 15 °C	0,765 g/cm <sup>3</sup>

### Toepassings-Gebieden

Bijmengen bij de brandstof bij alle 4- en 2-takt-benzinomotoren, met name voor personenwagenmotoren, maar ook voor kleine, industriële en scheepsmotoren. Bij stilleggen en conserveren van motoren, 1 % Carburateur-Reiniger aan de benzine toevoegen. Voorschriften voor stilleggen en conserveren in acht nemen.

### Gebruik

Een 300 ml blik is afgestemd op max. 70 liter brandstof. Blikinhoud aan de brandstof toevoegen. Het mengen gaat vanzelf. Bijvulinterval Om de 2.000 km bij de brandstof mengen, met duurzame werking. De brandstoftank dient minstens half vol tot vol te zijn. Bij consequent gebruik 0,3 – 0,5 % bij de brandstof vullen.



### Verpakking

300 ml Bus blik	5100
	D-F-NL
50 l Vat blik	5102
	D-GB

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**