

## Was-bodemplaatbescherming antraciet/zwart

(Spray)

### Beschrijving

Was-bodemplaatbescherming antraciet is een anti-corrosie-middel dat door zijn wassen en harsen na het drogen een gesloten beschermende film vormt. Het materiaal kan fijn worden gespoten en wordt gekenmerkt door een goede stabiliteit. De droge film heeft goede hechtende en anti-corrosieve eigenschappen. Was-bodemplaatbescherming wordt vooral gebruikt ter herstel van alle af fabriek aanwezige wagenbodem-beschermingen. Het beschermt alle wagenbodems.

### Eigenschappen

- goede corrosiebestendigheid
- goede penetratie
- uitstekende stabiliteit
- kan in dikke lagen worden aangebracht
- vrij van aroma's

### Technische gegevens

Basis	waxes, resins
Vorm	liquid
Uitharding / binding	evaporation of solvent
Dichtheid bij 20 °C	ca. 0,7 kg/l DIN 51757
Reiniging	solvent (fresh), mechanical (dry)
Vaste stof percentage, 3 uur bij 120 °C	ca. 31 %
Temperatuurbestendigheid na uitharding	-105 °C
Bestendig na uitharding (20°C)	water, salt spray, oil, light acid and base
Verbruik laagdikte bij 200 µm nat	± 0,2 l/m <sup>2</sup>
Huidvormingstijd bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 90 (±200 µm nass) min
Doordroging bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 180 (±200 µm nass) min
zoutsproeitest	> 480 (100 µm) h DIN 50021
Kleur / uiterlijk	black
Verwerkingstemperatuur	20 - 25 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur	10 - 30 °C
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	30 Monate



### Toepassings-Gebieden

Ter reparatie, nabehandeling of aanvulling van moeilijk toegankelijke zones, van beschermingen op basis van PVC, rubber-hars, rubber-bitumen, alsook was-gecoate wagenbodems. Voor lokale werkzaamheden en reparaties na een schadereparatie.

### Verwijzing

Na gebruik moet het ventiel van de bus door ondersteboven spuiten leeg worden gespoten, tot er alleen nog drijfgas uit komt! **Opgelet:** Niet op bewegende en door hitte belaste delen zoals gewrichten, motor, cardanas, uitlaat, katalysator en remsystemen spuiten!

### Gebruik

De met Was-bodemplaatbescherming te behandelen oppervlakken eerst goed reinigen. Roest verwijderen. De vlakken moeten droog, vuil-, vet- en zoveel mogelijk stofvrij zijn. Het materiaal kan het beste op kamertemperatuur worden verwerkt. Bus stevig schudden. Als de kogel vrij is, nog ca. 1 minuut door schudden. Bus bij het spuiten verticaal houden en van een afstand van ca. 20-30 cm dun opspuiten. Met toenemende laagdikte stijgt de slijtweerstand en de corrosiebescherming. Daarom moet het spuiten na korte droogtijd 1 tot 2 keer worden herhaald.

### Verpakking

500 ml Spuitbus 6100  
D-GB-F-I-E-NL-P

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**