

Motorsysteemreiniger Diesel

Beschrijving

Additieve combinatie met een hoog aandeel reinigende, corrosie beschermende en smerende additieven. Bevrijdt componenten met hoge precisie zoals injectoren en hogedrukpomp van storende afzettingen en zorgt voor hun optimale functie. Beschermt bovendien dure componenten van het injectiesysteem met smeringsversterkers en corrosieremmers. Zorgt voor oorspronkelijke motorprestaties en lage uitlaatemissies, waardoor het brandstofverbruik minder kan worden.

Eigenschappen

- verwijdert afzettingen in het gehele brandstofsysteem
- voorkomt vorming van afzettingen
- voor alle dieselmotoren, ook common rail en pomp-verstuiver
- beschermt componenten van het inspuitstelsel tegen slijtage
- voorkomt het vastbranden en verharsen van sproeiernaalden
- garandeert een optimale verbranding

Technische gegevens

Basis	additive, carrier fluid
Kleur / uiterlijk	light brown, clear
Dichtheid bij 15 °C	0,869 g/cm ³
Vlampunt	63 °C
Viscositeit bij 40 °C	< 7,0 mm ² /s
Geur	characteristic
Vorm	liquid

Toepassings-Gebieden

Geschikt voor werkplaatsgebruik bij alle dieselmotoren, inclusief Common Rail en pomp-sproeier-hogedrukinspuiting, en bij voertuigen met en zonder dieselpartikelfilter.

Gebruik

Kan op elk moment aan de brandstof worden toegevoegd. Mengen gebeurt automatisch. 300 ml voldoende voor max. 75 l brandstof.

Aanbeveling: Toevoegen aan de dieselbrandstof tijdens inspectie of andere onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem.

Verpakking

300 ml Bus blik	21491 D-GB
300 ml Bus blik	5128 D-NL



Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.