

## PAG Airconditioningolie 46 R-1234 YF

### Beschrijving

Volledig synthetische olie op basis van polyalkyleenglycol (PAG). Voor de smering, het afdichten en koelen van glijdende en roterende delen in airco-compressoren of koudemiddelcircuits van airco's in personenauto's en bedrijfswagens. Mengt zeer goed met koudemiddelen van het type R1234yf of R134a. Is hygroscopisch, absorbeert vocht uit de omgevingslucht en is daarom afgevuld met stikstof. Voldoet aan de eisen van de toonaangevende fabrikanten van airco-compressoren en koelsystemen. Dankzij de fluorescerende kleur kunnen lekken snel worden opgespoord met een Uv-lamp.

### Eigenschappen

- voor koelmiddel van typ R1234yf en van type R134a
- volledig synthetisch
- koelfunctie
- hygroscopisch
- voorkomt zwellen en krimpen van afdichtingen
- uitstekende smering
- fluorescerend
- ook voor oudere modellen te gebruiken
- geen gevaar van verwisseling door verkeerd vullen
- geen tweede oliereservoir bij airco's nodig
- double endcapped PAG's

### Technische gegevens

Kleur / uiterlijk	yellow
Basis	Polyalkylene glycol (PAG)
Watergehalte	0,03 %
Pourpoint	-40 °C
Viscositeit bij 40 °C	46 mm <sup>2</sup> /s
Geur	characteristic
Vorm	liquid
Viscositeitsindex	190
Vlampunt	> 230 °C
Dichtheid bij 20 °C	0,989 g/cm <sup>3</sup>
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	60 Monate

### Toepassings-Gebieden

Voor het bevochtigen van pakkingen in het koelcircuit bij montage en voor het bijvullen van het af fabriek gebruikte koudemiddel bij reparaties. Eveneens bij het opnieuw vullen van airco-systemen van personenauto's of bedrijfsvoertuigen met koudemiddel van het type R1234yf of R134a. Ook geschikt voor hybride voertuigen met R1234yf-vulling en waarin elektrische en riemaangedreven



compressoren worden gebruikt.

### Gebruik

Voor het bevochtigen van de pakkingen de olie met een kwast aanbrengen om een goede afdichting van het systeem te garanderen. Om het koudemiddel in airco-systemen van personenauto's of bedrijfsvoertuigen bij te vullen of te verversen, een speciale vulcilinder vullen en via het airco-vulapparaat in het koelcircuit brengen. Bij een lek in het koudemiddelcircuit van het voertuig in een donkere kamer zoeken met een Uv-lamp. Door het Uv-licht wordt de geel fluorescerende kleur in de PAG-olie bij een lek duidelijk zichtbaar.

**Opmerking:** Na gebruik de olie steeds afsluiten omdat het vocht uit de omgevingslucht opneemt. PAG-airconditioningoliën mogen niet met worden gemengd en afgevoerd met afgewerkte olie zoals bijv. motor- en versnellingsbakolie. PAG-airconditioningoliën moet gescheiden worden ingezameld en volgens de afvaletikettering worden afgevoerd (zie veiligheidsinformatieblad).

De specificaties en voorschriften van de fabrikant van het apparaat of het voertuig moeten in acht worden genomen!

### Verpakking

250 ml Bus blik 20735  
D-GB-I-E-P

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**