

## Engine Flush

### Beschrijving

Combinatie van actieve bestanddelen, speciale additieven en draagvloeistof. Brengt in olie oplosbare en niet in olie oplosbare residu's van allerlei aard in suspensie en verwijdert ze uit het oliecircuits tijdens het verversen van de olie. Daarna kunnen de motor, bevrijd van afzettingen en vuil, en de schone verse olie hun volle vermogen ontwikkelen.

### Eigenschappen

- Neutraal ten opzichte van gangbare afdichtingsmaterialen
- hoge mate van efficiency
- ontziet het milieu
- snelle reiniging
- voorzichtige reiniging
- getest op roetfilter en katalysator
- optimaal motorvermogen
- eenvoudig toe te passen
- minimaliseert slijtage
- getest voor turbo

### Technische gegevens

Kleur / uiterlijk	yellow, brown
Basis	additive, carrier liquid
Vlampunt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Vorm	liquid
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Geur	characteristic

### Toepassings-Gebieden

Voor het reinigen en doorspoelen van oliecircuits in benzine- en dieselmotoren. Gebruik bij elke olieerversing. Zonder bezwaar te gebruiken in voertuigen met in olie lopende tandriemen. Niet geschikt voor gebruik bij motorfietsen met in oliebad lopende koppeling!

### Gebruik

300 ml voldoende voor maximaal 6 l olieulhoeveelheid. Toevoegen aan motorolie op bedrijfstemperatuur voordat olie wordt verversd. Laat de motor vervolgens ca. 10 min. stationair draaien. Vervolgens olieerversing en filtervervanging uitvoeren. Kan met in de handel gebruikelijke motoroliën worden gebruikt.

### Verpakking

300 ml Bus blik	2678 GB-I-E-P
-----------------	------------------

### Verpakking

300 ml Bus blik	8993 D-NL-F-GR-ARAB
50 l Zwarte plaat vat	1914 D-GB
205 l Zwarte plaat vat	1738 D-GB-I

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**

