

Molygen 5W-50

Beschrijving

Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 is een speciaal ontwikkelde hoogwaardige anti-wrijving motorolie voor gebruik het hele jaar door. De combinatie van synthetische basisoliën met vooruitstrevende additieftechnologie, plus het speciale additief Molygen, levert een laag viscose, zeer afschuifstabiele motorolie, die aanslag veilig verhindert, wrijvingsverliezen van de motor sterk reduceert en daardoor optimaal beschermt tegen slijtage. Dit leidt tot brandstofbesparing en zorgt tegelijkertijd voor een langere levensduur van de motor. Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 wordt aanbevolen voor benzinemotoren en dieselmotoren, inclusief turboladers en katalysator.

Eigenschappen

- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- wrijving- en slijtageverminderend
- hoge smeerveiligheid
- getest voor turbo en katalysator
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- toepasbaar in benzine- en dieselmotoren met en zonder turbocompressor
- gering verlies door verdamping
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- bespaart brandstof en reduceert de uitstoot van schadelijke stoffen

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden

ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 502 00 • VW 505 00

Technische gegevens

| | |
|------------------------------|---|
| SAE-klasse (motoroliën) | 5W-50 SAE J300 |
| Dichtheid bij 15 °C | 0,85 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscositeit bij 40 °C | 117 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscositeit bij 100 °C | 18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscositeit bij -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscositeit bij -30°C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Viscositeitsindex | 177 DIN ISO 2909 |
| HTHS bij 150°C | >= 3,7 mPas ASTM D5481 |



Technische gegevens

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Pourpoint | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Verlies door verdamping (Noack) | 7,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Vlampunt | 240 °C DIN ISO 2592 |
| Totaal basisch getal | 11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfaatas | 0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575 |
| Kleur / uiterlijk | green-brown, fluorescent |

Toepassings-Gebieden

Optimaal voor moderne benzine- en dieselmotoren met meerkleppentechniek en uitlaatgasturbo. Ter bescherming en waardebehoud van de motor, bij lange olieversingsintervallen en bij hoge motorische eisen.

Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de wagen- en motorfabrikanten in acht nemen. Te mengen met alle gebruikelijke motoroliën. Optimale werking, echter alleen bij niet-gemengde inzet.

Verpakking

| | |
|------------------------|--------------------|
| 1 l Jerrycan kunststof | 2542 D-GB-I-E-P |
| 4 l Jerrycan kunststof | 2543 D-GB-I-E-P |
| 205 l Vat blik | 21659 D-GB |

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.