

## Benzine-systeemonderhoud

### Beschrijving

Benzine-systeemonderhoud is een zeer effectief verzorgende en beschermende combinatie van werkzame stoffen voor alle benzine-inspuitsystemen. De erin opgenomen werkzame stoffen dragen er in de eerste plaats toe bij, alle componenten van het brandstoftoevoersysteem te beschermen tegen corrosie en slijtage, alsmede preventief te reinigen om aanslag te voorkomen.

### Eigenschappen

- verwijdert resten
- voorkomt corrosie in het brandstofsysteem
- zorgt voor een optimale mengselvorming
- garandeert een constant hoog motorvermogen
- garandeert een lage uitstoot van schadelijke stoffen
- verhoogt de bedrijfsveiligheid
- hoge mate van efficiency
- garandeert een laag brandstofverbruik
- minimaliseert slijtage
- voor katalysator getest

### Technische gegevens

Basis	agents, carrier fluid
Kleur / uiterlijk	light yellow
Dichtheid bij 15 °C	0,804 g/cm <sup>3</sup>
VbF-klasse	A III
Vlampunt	63 °C
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Vorm	liquid
Geur	characteristic

### Toepassings-Gebieden

Voor alle benzine-inspuitsystemen met en zonder turbo.

### Gebruik

Ter preventief onderhoud om de 2000 km via de brandstoftank bijmengen. Het mengen met de brandstof gaat vanzelf. De blikinhoud van 300 ml is voldoende voor max. 75 liter brandstof. Met duurzame werking van ca. 2000 km

### Verpakking

300 ml Bus blik 5108  
D-F-NL

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**

