

## Olie voor pneumatische toestellen

### Beschrijving

Olie voor Pneumatische Apparatuur is een combinatie van werkzame stoffen, die samen met speciale additieven en persluchtgereedschap uitstekend beschermen tegen slijtage en corrosie. Olie voor Pneumatische Apparatuur garandeert zelfs bij lage temperaturen een actieve werking.

### Eigenschappen

- duurzame corrosiebescherming
- hoge mate van slijtagebescherming
- uitstekend bestand tegen lage temperaturen
- voortreffelijke bestendigheid tegen veroudering

### Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	10W SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,86 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	38 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	6,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	220 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	10,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	1,2 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

### Toepassings-Gebieden

Olie voor Pneumatische Apparatuur wordt voor het smeren en verlengen van de levensduur van al het persluchtgereedschap gebruikt in perslucht-onderhoudsunits of olieverniveelaars.

### Gebruik

Olie voor Pneumatische Apparatuur in de onderhoudsunit resp. olieverniveelaar vullen tot de max. markering op het kijkglas. Vulvoorschriften van



de fabrikanten in acht nemen!

### Verpakking

50 ml Bus kunststof 7841  
D

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**