

Remvloeistof SL6 DOT 4

Beschrijving

Synthetische remvloeistof op basis van glycoethers en hun boorzureesters. Bovendien zijn actieve corrosie-inhibitoren en antioxidantadditieven inbegrepen. Speciaal ontwikkeld om de levensduur van onderdelen in hydraulische rem- en koppelingssystemen van motorvoertuigen te verlengen. De remvloeistof beschikt over een hoog kookpunt en natkookpunt, daardoor is veilig remmen ook bij een behoorlijke vochtopname bij langer gebruik gegarandeerd. Speciale spoelmiddelen dragen bij aan de bescherming tegen stoombelvorming.

Eigenschappen

- uitstekende temperatuurbestendigheid
- extreem hoog nat en droog kookpunt
- uitstekende elastomeercompatibiliteit
- maximale thermische stabiliteit
- uitstekende bescherming tegen dampbellen
- zorgt voor een hoge smerwerking op alle bewegende onderdelen in het hydraulische remcircuit
- vermengbaar en compatibel met hoogwaardige synthetische remvloeistoffen

Goedkeuringen

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925
Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 1 • GM Europe GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

Technische gegevens

Viscositeit bij -40°C	≤ 700 mm ² /s
Viscositeit bij 100 °C	min. 1,5 mm ² /s
Dichtheid bij 20 °C	1,06 - 1,07 g/cm ³
Kleur / uiterlijk	yellow
Vorm	liquid
Geur	characteristic
ph-waarde	7 - 9
Kookpunt	268 °C
ERBP-nat kookpunt	> 180 °C
Vlampunt	> 100 °C
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	24 maanden



Toepassings-Gebieden

Bij uitstek geschikt voor gebruik in hydraulische rem- en koppelingssystemen van motorvoertuigen waarvoor een synthetische remvloeistof is voorgeschreven. Vanwege de lage viscositeit bij lage temperatuur is deze remvloeistof bijzonder geschikt voor remsystemen die zijn uitgerust met moderne veiligheidssystemen zoals ESP/DSC, ABS en/of ASR.

Opmerking: Neem de voorschriften van de fabrikant in acht!

Gebruik

Kan in alle conventionele remvloeistof-ontluchttingsapparaten worden verwerkt. Mengbaar en compatibel met alle kwalitatief hoogwaardige synthetische remvloeistoffen. De optimale gebruiksduur wordt echter alleen bereikt bij onvermengd gebruikt. Het wordt aanbevolen om de remvloeistof te vervangen volgens de instructies van de voertuigfabrikant.

Opmerking: Remvloeistof is hygroscopisch en moet in goed gesloten containers worden bewaard. Na verwijdering de container onmiddellijk weer sluiten.

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.