

Liquido di raffreddamento per celle di combustione FCF20



Descrizione

Liquido di raffreddamento pronto all'uso per l'impiego in sistemi a celle di combustione come ad esempio sistemi PEMFC (Polymer Exchange Membrane Fuel Cell). Sviluppato a base di glicole etilenico, combinato con additivi non ionici. Combina la bassissima conducibilità elettrica e l'ottimale dissipazione del calore con un'eccezionale compatibilità dei materiali, una straordinaria protezione dalla corrosione e una stabilità all'invecchiamento eccellente. Grazie alla sua formulazione speciale, prolunga la durata degli scambiatori di ioni integrati nell'impianto di raffreddamento.

Caratteristiche

- bassa conducibilità per l'intera durata
- eccellente stabilità nel tempo
- protezione dalla corrosione straordinaria
- specifico per le elevate quantità di calore generate in celle a combustibile
- per sistemi di raffreddamento con e senza scambiatori di ioni
- elevata dissipazione di calore

Dati Tecnici

| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| Colore/aspetto | clear, transparent |
| Punto di infiammabilità | > 63 °C DIN ISO 2592 |
| Densità a 20 °C | 1,065 g/cm ³ |
| Densità a 80 °C | 1,029 g/cm ³ |
| Inizio del congelamento | -35 °C |
| Punto di ebollizione | 108 °C |
| Punto di scorrimento | -42 °C |
| pH | 6,3 |
| Viscosità cinematica a 20 °C | 3,6 mm ² /s |
| Viscosità cinematica a 80 °C | 1,0 mm ² /s |
| Conducibilità termica a 20 °C | 0,391 W/m·K |
| Conducibilità elettrica a 25 °C | 0,5 µS/cm |
| Conducibilità elettrica a 80 °C | 2,2 µS/cm |

Settori di utilizzo

Per impianti di raffreddamento di celle a combustione che richiedono mezzi di raffreddamento a bassa conducibilità.

Avvertenza

Miscelando anche quantità minime di un antigelo per radiatore convenzionale o di altri mezzi a base di sale, il liquido di raffreddamento per celle a combustibile

diventa inutilizzabile. Pertanto, prestare massima attenzione durante il rabbocco e attenersi alle norme di pulizia. Chiudere immediatamente saldamente il contenitore aperto dopo l'uso.

Utilizzo

Rimuovere completamente il liquido di raffreddamento esausto dal circuito di raffreddamento. Sciacquare l'impianto di raffreddamento con liquido di raffreddamento per celle di combustione o acqua ultrapura (conducibilità <5µS/cm). Evitare assolutamente lo sporco, la polvere e la penetrazione di altre sostanze estranee. Riempire il liquido di raffreddamento per celle di combustione non diluito nell'impianto di raffreddamento e sfiatare l'impianto di raffreddamento.

Se è presente una prescrizione del costruttore per il cambio, rispettarla.

Il fluido termovettore è concepito per le applicazioni in celle di combustione. Non previsto per l'uso in gruppi costruttivi che richiedono mezzi di raffreddamento convenzionali con conducibilità elettriche elevate o non definite. Non è consigliato l'uso con ghisa, ferro e parti zincate.

Immagazzinamento a massimo 30 °C. Conservabilità nella confezione originale chiusa min. 12 mesi. In caso di immagazzinamento più lungo, prima dell'uso controllare la conducibilità e il valore del pH.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.