

Olio per cambi a doppia frizione 8100

Descrizione

Olio ad alte prestazioni a base di oli base sintetici HC. Con la sua potente combinazione di additivi con correttori dell'indice di viscosità estremamente stabili al taglio, additivi per la protezione dall'usura moderni e antiattrito stabili, garantisce una prestazione eccellente della frizione. Sviluppato appositamente per le esigenze dei cambi a doppia frizione. Adatto in modo specifico anche a cambi a doppia frizione dotati di un impianto olio comune per frizione, sincronizzazione, ingranaggi e sistema di comando idraulico.

Caratteristiche

- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente protezione dall'usura
- buon rapporto viscosità-temperatura
- eccellente stabilità all'ossidazione
- ottime caratteristiche alle basse temperature
- eccellente stabilità al taglio

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.22 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	31,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	6,6 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -40 °C	<20000 mPas DIN 51398
Indice di viscosità	175 DIN ISO 2909



Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592
Colore/aspetto	yellowish

Settori di utilizzo

Olio per cambi con molteplici possibilità d'impiego per cambi a doppia frizione. Soddisfa i requisiti di numerosi costruttori di veicoli e cambi come ad es. BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroën DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Škoda, Audi (DSG a 6 e 7 marce), Volvo Power Shift, ZF, ecc.

Utilizzo

Agitare bene prima dell'uso. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	1180 AR-DE-EL-FR-NL
1 l Barattolo plastica	3640 DE-EN-ES-IT-PT
5 l Tanica plastica	20626 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Tanica plastica	3641 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Canna in lamiera nera	3642 DE-EN
205 l Canna in lamiera nera	21613 DE-EN

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.