

Molygen New Generation 5W-30

Descrizione

Olio motore high tech a bassa viscosità e ad alta stabilità al taglio. Combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- riduce l'attrito e l'usura
- facile funzionamento del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente pulizia del motore
- eccellente resistenza al taglio
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottimale stabilità all'invecchiamento

Specifiche / Classificazioni

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Chrysler • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Wuling

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	63,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	10,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<=6600 mPas ASTM D 5293



Dati Tecnici

Indice di viscosità	162 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,8 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	224 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	< 0,8 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	green, fluorescent

Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	9047 BOOKLET
4 l Tanica plastica	9089 BOOKLET
5 l Tanica plastica	9952 BOOKLET
20 l Tanica plastica	21320 D-GB-I-E-P

Informazioni sul prodotto

PI 76/07/13/2022



Molygen New Generation 5W-30

Contenuto delle confezioni

60 l Canna in lamiera nera 9044
D-GB

205 l Canna in lamiera nera 9045
D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.