

Special Tec AA 0W-20



Descrizione

Moderno olio motore a bassa viscosità di classe Premium per tutte le stagioni, sviluppato particolarmente per i veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali sulla base della tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio, mantiene pulito il motore e si occupa di una veloce lubrificazione del motore.

Caratteristiche

- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- alta stabilità al taglio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- lunga durata del motore
- facile funzionamento del motore
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente pulizia del motore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- alta sicurezza di lubrificazione
- testato per turbo e catalizzatore
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive

Specifiche / Classificazioni

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-20 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	44,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293

Dati Tecnici

Indice di viscosità	172 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	8,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,9 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	9701 D-F-I
1 l Tanica plastica	6738 BOOKLET
4 l Tanica plastica	9705 BOOKLET
5 l Tanica plastica	9734 D-F-I
5 l Tanica plastica	6739 BOOKLET
20 l Tanica plastica	8071 D-GB-I-E-P

Special Tec AA 0W-20

Contenuto delle confezioni

60 l Canna in lamiera nera 8072
D-GB

205 l Canna in lamiera nera 8067
D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.