

Descrizione

Olio motore per tutte le stagioni a base sintetica e con additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una varietà di impieghi estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli industriali di tutto il mondo. La formulazione è stata sviluppata per le più recenti norme sui gas di scarico. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio olio prolungati. La bassa viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante.

Caratteristiche

- gamma di applicazioni più ampia
- alta stabilità al taglio
- eccellente pulizia del motore
- riduce il consumo di carburante
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- eccellente protezione dall'usura
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- alta resistenza all'invecchiamento
- minore tasso di cenere solfatata, fosforo e zolfo (low SAPS)
- mantiene estremamente pulito l'intercooler

Specifiche / Classificazioni

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • DTFR 15C120 (228.52) • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757



Dati Tecnici

Viscosità a 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

Utilizzo

Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori del veicolo pesante e del motore per intervalli di cambio dell'olio normali e prolungati. Adatto principalmente a motori diesel, ma impiegabile anche in motori a benzina.

Top Tec Truck 4350 5W-30

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	3786
	D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	3787
	D-GB
205 l Canna in lamiera nera	3788
	D-GB
1.000 l Contenitore	20734
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.