

Top Tec Truck 4450 15W-40

Descrizione

Nella classe dei normali oli motore, Top Tec Truck 4450 è uno dei lubrificanti ad alte prestazioni. Grazie alla nuova tecnologia degli additivi con comportamento antiusura migliorato e stabilità all'ossidazione, questo lubrificante soddisfa i requisiti di modernissimi motori. Tramite la formulazione a basso tenore di ceneri si ottiene anche una migliore compatibilità con il catalizzatore ed il filtro antiparticolato diesel (DPF). Grazie alla viscosità scelta, il motore viene protetto in modo eccellente anche in situazioni estreme, ad esempio da intense sollecitazioni termiche e meccaniche. Salvaguarda il sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- testato per catalizzatori
- garantisce un lungo ciclo di vita
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- eccellente stabilità all'ossidazione
- minore tasso di cenere solfatata, fosforo e zolfo (low SAPS)
- mantiene estremamente pulito l'intercooler

Classificazioni

ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C 171-F1 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MTU Typ 2.1

Dati Tecnici

| | |
|--------------------------|---|
| Classe SAE (oli motore) | 15W-40 SAE J300 |
| Densità a 15 °C | 0,875 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 118 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 15,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -25 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosità a -20 °C (CCS) | <= 7000 mPas ASTM D5293 |



Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Indice di viscosità | 135 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Punto di scorrimento | -33 °C DIN ISO 3016 |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 10,3 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto di infiammabilità | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | <= 1,0 g/100g DIN 51575 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L 3,5 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Soddisfa i requisiti di modernissimi motori a basse emissioni. Ottimale per autocarri, autobus urbani ed extraurbani e per macchine forestali, agricole e da cantiere. Grazie alla buona performance, questo prodotto è ottimale per l'impiego in moderni motori secondo le norme sulle emissioni nocive Euro IV, V e VI. Particolarmente consigliato per veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF). Top Tec Truck 4450 15W-40 può essere utilizzato in molti veicoli in modo compatibile con i modelli precedenti senza alcuna limitazione. Osservando i requisiti dei costruttori, è utilizzabile anche in motori con norma sulle emissioni nocive Euro II e III.

Utilizzo

Attenersi alle norme di esercizio del costruttore del veicolo industriale e del motore per intervalli di cambio dell'olio normali e prolungati. Raccomandato solo per motori diesel.

Contenuto delle confezioni

| | |
|----------------------|--------------------|
| 20 l Tanica plastica | 3778 D-GB-I-E-P |
|----------------------|--------------------|

Top Tec Truck 4450 15W-40

Contenuto delle confezioni

| | |
|---------------------|------|
| 60 l Fusto lamiera | 3779 |
| | D-GB |
| 205 l Fusto lamiera | 3780 |
| | D-GB |
| 1.000 l Contenitore | 3717 |
| | D-GB |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.