

Top Tec Truck 4050 10W-40

Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi abbinato ai più moderni additivi. Appositamente sviluppato per rispondere alle più recenti normative sui gas di scarico. Protegge efficacemente dall'usura e assicura la massima pulizia del motore. Anche in condizioni d'esercizio critiche garantisce una pressione dell'olio perfetta e una pellicola lubrificante stabile. Consente di prolungare al massimo gli intervalli di cambio olio. Riduce il consumo d'olio. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi dei più importanti costruttori di veicoli. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF).

Caratteristiche

- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- alta protezione dall'usura
- impedisce il "bore polishing"
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- intervallo della temperatura di utilizzo più ampio
- assenza di sedimentazione
- alta stabilità al taglio
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- compatibile con i modelli precedenti
- mantiene estremamente pulito l'intercooler

Specifiche / Classificazioni

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 [228.51] • Mack EOS-4.5 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20086 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04



Dati Tecnici

Viscosità a 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel sottoposti a forti sollecitazioni di veicoli pesanti conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). Compatibile con versioni antecedenti, non miscelato può essere in parte impiegato anche su veicoli pesanti di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni d'esercizio dei costruttori del veicolo pesante e del motore. Raccomandato solo per motori diesel.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	3794 D-GB-I-E-P
----------------------	--------------------

Top Tec Truck 4050 10W-40

Contenuto delle confezioni

60 l Canna in lamiera nera	3795
	D-GB
205 l Canna in lamiera nera	3798
	D-GB
1.000 l Contenitore	21612
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.