

Informazioni sul prodotto

PI 56/05/15/2024



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi

completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90



Descrizione

Olio sintetico per cambio per alte pressioni con formulazione TDL (total drive line). Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Gli oli sintetici base garantiscono eccellente stabilità alla viscosità e alla temperatura e un'alta caricabilità meccanica e riduzione dell'usura.

Caratteristiche

- buon rapporto viscosità-temperatura
- minimizza l'usura
- attutisce i rumori
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- alto potere di scarico della pressione
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- per cambi meccanici, ipoidi, transaxle e prese di forza

Specifiche / Classificazioni

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • DTFR 12B140 (235.8) • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ S1 • MB-Approval 235.8 • MB-Approval 235.9 • MIL-PRF 2105 E • Scania STO 2:0A FS • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A • ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

DFS 93K219.01 Detroit • DTFR 13B110 (235.11) • MAN 3343 Typ S • MAN 341 Typ E3 • MAN 342 Typ M3 • SAE J 2360 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312 • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 08 • ZF TE-ML 12B

Dati Tecnici

| | |
|---------------------------------|--|
| Classe SAE (oli cambio) | 75W-90 SAE J306 |
| Densità a 15 °C | 0,870 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 106,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosità a 100 °C | 15,6 mm ² /s ASTM D7042 |
| Indice di viscosità | 157 DIN ISO 2909 |
| Viscosità a -40 °C (Brookfield) | <150000 mPas ASTM D2983 |

Dati Tecnici

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Punto di scorrimento | -51 °C DIN ISO 3016 |
| Punto di infiammabilità | 200 °C DIN ISO 2592 |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L 1,5 DIN ISO 2049 |

Settori di utilizzo

Per cambi sottoposti a sollecitazioni estreme, in particolare coppie coniche con dentatura ipoide per le quali è richiesto un olio API GL 4/5, e per cambi meccanici, transaxle e prese di forza.

Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| 20 l Tanica plastica | 1182 D-GB-I-E-P |
| 60 l Canna in lamiera nera | 1183 D-GB |
| 205 l Canna in lamiera nera | 1184 D-GB |

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.