

## MoS2 Leichtlauf 10W-40

### Descrizione

Sviluppato appositamente per l'impiego in tutte le stagioni. Oli base minerali e sintetici accuratamente selezionati e un alto tenore di additivi, tra cui il lubrificante solido bisolfuro di molibdeno (MoS<sub>2</sub>), garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni d'esercizio estreme e lunghi intervalli di cambio dell'olio.

### Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- assenza di influenze dannose sui catalizzatori
- buon comportamento di avviamento a freddo
- stabile all'invecchiamento e a livello di viscosità
- eccellente pulizia del motore
- eccellenti caratteristiche di scorrimento di emergenza
- adatto per motori a benzina e diesel con e senza sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico (ATL)
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL

### Dati Tecnici

|                                  |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Classe SAE (oli motore)          | 10W-40<br>SAE J300                    |
| Densità a 15 °C                  | 0,860 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viscosità a 40 °C                | 92,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viscosità a 100 °C               | 14,6 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM 7042  |
| Viscosità a -30 °C (MRV)         | < 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| Viscosità a -25 °C (CCS)         | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293             |
| Indice di viscosità              | 165<br>DIN ISO 2909                   |
| HTHS a 150 °C                    | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481              |
| Punto di scorrimento             | -36 °C<br>DIN ISO 3016                |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93               |
| Punto di infiammabilità          | 230 °C<br>DIN ISO 2592                |
| Numero totale di basicità        | 10,4 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771         |



### Dati Tecnici

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| Cenere di solfati | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Colore/aspetto    | grey-black                    |

### Settori di utilizzo

Per motori a benzina e Diesel. Adatto particolarmente per veicoli senza filtro antiparticolato. Testato per turbo e catalizzatore.

### Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni d'esercizio dei costruttori del veicolo e del motore.

### Contenuto delle confezioni

|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1 l Tanica plastica         | 1091<br>D-F-I                   |
| 1 l Tanica plastica         | 2042<br>USA-AND-CANADA-<br>EN-F |
| 1 l Tanica plastica         | 2626<br>BOOKLET                 |
| 4 l Tanica plastica         | 6948<br>BOOKLET                 |
| 5 l Tanica plastica         | 1092<br>D-F-I                   |
| 5 l Tanica plastica         | 2043<br>USA-AND-CANADA-<br>EN-F |
| 5 l Tanica plastica         | 2184<br>BOOKLET                 |
| 20 l Tanica plastica        | 1089<br>D-GB-I-E-P              |
| 60 l Canna in lamiera nera  | 1090<br>D-GB                    |
| 205 l Canna in lamiera nera | 1094<br>D-GB                    |

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**