

Top Tec 4100 5W-40



Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Protegge efficacemente dall'usura e impedisce l'ispessimento dell'olio a causa dell'accumulo di fuliggine. Assicura la potenza del motore e l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Garantisce prestazioni ottimali anche con intervalli prolungati di cambio olio (fino a 30.000 km). A ridotto tenore di zolfo per proteggere l'ambiente e il filtro antiparticolato.

Caratteristiche

- eccellente pulizia del motore
- facile funzionamento del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- alta stabilità al taglio
- alta sicurezza di lubrificazione
- lunga durata del motore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

Specifiche / Classificazioni

ACEA C3 • API SN • MB-Approval 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481

Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	232 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per motori a benzina e diesel, che soddisfano le norme sui gas di scarico Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (inclusa la tecnologia common rail e pompa-iniettore). Particolarmente adatto a veicoli con trazione a gas (CNG/GPL) e veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato su motori turbo e catalizzatori.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	3700 D-F-I
1 l Tanica plastica	9510 BOOKLET
4 l Tanica plastica	2195 BOOKLET
5 l Tanica plastica	3701 D-F-I
5 l Tanica plastica	9511 BOOKLET
20 l Tanica plastica	3702 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	3703 D-GB

Top Tec 4100 5W-40

Contenuto delle confezioni

205 l Canna in lamiera nera 3704
D-GB

1.000 l Contenitore 3071
D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.