

Gear-Oil Additive

Descrizione

Contiene MoS2 ad alta concentrazione per la prevenzione dell'usura in cambi manuali e differenziali, coppie coniche senza bloccaggio del differenziale integrato in bagno d'olio, nonché in sistemi di sterzo meccanici. MoS2 elimina picchi di temperature e garantisce un funzionamento più silenzioso e un cambio marce più morbido. Il cambio si riscalda meno e diventa più silenzioso e performante grazie alla maggiore scorrevolezza dei fianchi dei denti.

Caratteristiche

- resistente a sollecitazioni e vibrazioni
- aumenta la sicurezza di funzionamento
- assicura innesti ottimali
- riduce l'attrito e l'usura
- eccellenti caratteristiche di scorrimento di emergenza
- riduce i rumori del cambio
- garantisce la funzione ottimale del cambio

Dati Tecnici

Colore/aspetto	dark grey - black
Contenuto di sostanze solide	~ 10 %
Viscosità a 20 °C	304,31 mPas DIN 51398
Punto di infiammabilità	> 100 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-15 °C DIN ISO 3016
Stabilità termica	> 400 °C
Forma	liquid
Odore	characteristic
Densità a 20 °C	1,0013 g/cm ³

Settori di utilizzo

Per cambi manuali e differenziali, coppie coniche senza bloccaggio del differenziale integrato in bagno d'olio, nonché sistemi di sterzo meccanici, in particolare ad elevate sollecitazioni termiche.

Avvertenza

Non adatto all'uso in motociclette con frizione in bagno d'olio!

Utilizzo

Aggiungere all'olio per cambi. La miscelazione avviene autonomamente durante il funzionamento. È adatto sia a oli per cambi minerali che sintetici. 20 g sono sufficienti per 1 l di olio per cambi. 50 g sono



sufficienti per 2,5 l di olio per cambi.

Contenuto delle confezioni

50 g Tubetto di plastica 2510
GB-I-E

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.