

Descrizione

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Caratteristiche

- garantisce un basso consumo di olio
- alta stabilità al taglio
- alta protezione dall'usura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- ottimale lubrificazione in tutte le condizioni d'esercizio
- eccellente pulizia del motore
- testato per catalizzatori
- ideale per frizioni in bagno d'olio

Specifiche

API SP • JASO MA2

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	158 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto di infiammabilità	238 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o



ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni del costruttore del motore.

Avvertenza: Effetto ottimale solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	1521 D-BOOKLET
4 l Tanica plastica	1243 D-BOOKLET
20 l Tanica plastica	1562 D-GB
60 l Canna in lamiera nera	1563 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	1568 D-GB
1.000 l Contenitore	21806 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.