

## Molygen New Generation 5W-40

### Descrizione

Olio motore high tech a bassa viscosità e ad alta stabilità al taglio. Combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

### Caratteristiche

- eccellente pulizia del motore
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- riduce l'attrito e l'usura
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente protezione dall'usura
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- alta stabilità al taglio
- testato per turbo e catalizzatore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 (up to 2018)\* • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • MB 229.5 • Opel GM-LL-B-025 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-40 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	80,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	180 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016



### Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	10 Gew.-% DIN 51581
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	green, fluorescent

### Settori di utilizzo

L'ideale per moderni motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	8576 BOOKLET
4 l Tanica plastica	8578 BOOKLET
5 l Tanica plastica	8536 BOOKLET
20 l Tanica plastica	21329 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	9056 D-GB
205 l Fusto lamiera	9057 D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**