

Descrizione

Moderno olio motore a bassa viscosità di qualità superiore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel senza filtro antiparticolato diesel (DPF). La combinazione di oli base non convenzionali basata sulla tecnologia di sintesi con la tecnologia degli additivi all'avanguardia garantiscono un olio motore che riduce il consumo di carburante e di olio e si occupa di una veloce lubrificazione del motore. A seconda delle indicazioni dei produttori è possibile realizzare intervalli di cambio dell'olio fino a 40.000 km.

Caratteristiche

- ottimali prestazioni del motore
- facile funzionamento del motore
- eccellente pulizia del motore
- alta stabilità al taglio
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- eccellente protezione dall'usura
- lunga durata del motore
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- testato per turbo e catalizzatore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

Classificazioni

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	12,9 mm ² /s ASTM D 7042-04



Dati Tecnici

Viscosità a -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	190 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	232 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

Utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	3863 D-F-I
1 l Tanica plastica	2327 BOOKLET
4 l Tanica plastica	2595 BOOKLET

Leichtlauf High Tech 5W-40

Contenuto delle confezioni

5 l Tanica plastica	3864
	D-F-I
5 l Tanica plastica	2328
	BOOKLET
5 l Tanica plastica	20668
	ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Tanica plastica	3867
	D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	3868
	D-GB
205 l Fusto lamiera	3869
	D-GB
1 l Autocisterna	3070
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.