

## Top Tec Truck 4050 10W-40

### Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi abbinato ai più moderni additivi. Appositamente sviluppato per rispondere alle più recenti normative sui gas di scarico. Protegge efficacemente dall'usura e assicura la massima pulizia del motore. Anche in condizioni d'esercizio critiche garantisce una pressione dell'olio perfetta e una pellicola lubrificante stabile. Consente di prolungare al massimo gli intervalli di cambio olio. Riduce il consumo d'olio. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi dei più importanti costruttori di veicoli. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF).

### Caratteristiche

- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- alta protezione dall'usura
- impedisce il "bore polishing"
- stabilità della pellicola lubrificante eccellente
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- intervallo della temperatura di utilizzo più ampio
- assenza di sedimentazione
- alta stabilità al taglio
- eccellente comportamento di avviamento a freddo
- compatibile con i modelli precedenti
- mantiene estremamente pulito l'intercooler

### Classificazioni

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EO-N • MB-Approval 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-4.5

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo VDS-3

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-40 SAE J300
Densità a 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	100,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



### Dati Tecnici

Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-36 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	3 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel sottoposti a forti sollecitazioni di veicoli pesanti conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). Compatibile con versioni antecedenti, non miscelato può essere in parte impiegato anche su veicoli pesanti di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

### Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni d'esercizio dei costruttori del veicolo pesante e del motore. Raccomandato solo per motori diesel.

### Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	3794 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	3795 D-GB

## Informazioni sul prodotto

PI 48/12/03/2021



### Top Tec Truck 4050 10W-40

#### Contenuto delle confezioni

205 l Fusto lamiera 3798  
D-GB

1.000 l Contenitore 21612  
D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**