

Top Tec ATF 1400

Descrizione

Olio per cambio automatico dalle elevate prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi. È stato sviluppato appositamente per l'impiego in cambi CVT con cinghia o con catena di trazione in acciaio. La base di moderni oli base e additivi selezionati offre la migliore protezione contro la formazione di schiuma fondamentale nei cambi CVT. Allo stesso modo dimostra un'ottima resistenza all'invecchiamento e all'ossidazione. Top Tec ATF 1400 è stato testato e collaudato soprattutto nei cambi autotronic della Classe A e Classe B Mercedes Benz, come anche in cambi automatici continui (multitronic) dei veicoli Audi.

Caratteristiche

- eccellente comportamento all'attrito
- ottime caratteristiche alle basse temperature
- eccellente protezione dall'usura
- impedisce la formazione di schiuma
- eccellente stabilità all'ossidazione
- eccellente protezione dalla corrosione
- buon rapporto viscosità-temperatura
- estremamente stabile all'invecchiamento

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Dodge CVTF+4 • Dodge NS-2 • Ford CVT23 • Ford CVT30 • Ford Mercon C • GM/Saturn DEX-CVT • Honda HCF2 • Honda HMMF • Hyundai SP-CVT 1 • Jeep CVTF+4 • Jeep NS-2 • Kia SP-CVT 1 • MB 236.20 • Mini Cooper (EZL 799) • Mitsubishi CVTF-J1 • Mitsubishi CVTF-J4 • Nissan CVT NS-2 Fluid • Nissan CVT NS-3 Fluid • Subaru E-CVT • Subaru High Torque CVTF • Subaru Lineartronic CV-30 • Subaru Lineartronic CVTF • Subaru Lineartronic CVTF II • Subaru NS-2 • Suzuki CVT Green1 • Suzuki CVT Green2 • Suzuki NS-2 • Suzuki TC • Toyota CVTF FE • Toyota TC • VW G 052 180 • VW G 052 516

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	36,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	7,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (Brookfield)	<= 20000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	180 DIN ISO 2909
Punto di infiammabilità	200 °C DIN ISO 2592



Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per cambi CVT di ultima generazione con cinghia metallica a tasselli o catene di trazione in acciaio.

Utilizzo

Agitare bene prima dell'uso. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	3662 D-GB-I-E-P
20 l Tanica plastica	3692 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	20614 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	3661 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.