

## Gear-Oil Additive

### Description

Contiene MoS2 ad alta concentrazione per la prevenzione dell'usura in cambi manuali e differenziali, coppie coniche senza bloccaggio del differenziale integrato in bagno d'olio, nonché in sistemi di sterzo meccanici. MoS2 elimina picchi di temperature e garantisce un funzionamento più silenzioso e un cambio marce più morbido. Il cambio si riscalda meno e diventa più silenzioso e performante grazie alla maggiore scorrevolezza dei fianchi dei denti.

### Properties

- resistente a sollecitazioni e vibrazioni
- aumenta la sicurezza di funzionamento
- assicura innesti ottimali
- riduce l'attrito e l'usura
- eccellenti caratteristiche di scorrimento di emergenza
- riduce i rumori del cambio
- garantisce la funzione ottimale del cambio

### Technical data

Colore/aspetto	dark grey - black
Contenuto di sostanze solide	~ 10 %
Viscosità a 20 °C	304,31 mPas DIN 51398
Punto di infiammabilità	> 100 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-15 °C DIN ISO 3016
Stabilità termica	> 400 °C
Forma	liquid
Odore	characteristic
Densità a 20 °C	1,0013 g/cm <sup>3</sup>

### Areas of application

Per cambi manuali e differenziali, coppie coniche senza bloccaggio del differenziale integrato in bagno d'olio, nonché sistemi di sterzo meccanici, in particolare ad elevate sollecitazioni termiche.

### Comment

**Non adatto all'uso in motociclette con frizione in bagno d'olio!**

### Application

Aggiungere all'olio per cambi. La miscelazione avviene autonomamente durante il funzionamento. È adatto sia a oli per cambi minerali che sintetici. 20 g sono sufficienti per 1 l di olio per cambi. 50 g sono



sufficienti per 2,5 l di olio per cambi.

### Available pack sizes

50 pdf.measure.g Tubetto di plastica 2510  
GB-I-E

**Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.**