

Descrizione

Olio per cambi per alte pressioni totalmente sintetico della classe di prestazioni API GL-5 a base di oli base di alta qualità. Garantisce anche in condizioni estreme innesti delle marce facili e precisi e una protezione eccellente dall'usura, nonché una stabilità termica della viscosità ottimale.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- garantisce un facile innesto delle marce
- riduce i rumori del cambio
- ampio campo di viscosità
- buona protezione dalla corrosione
- alto rendimento
- garantisce un basso consumo di carburante

Specifiche / Classificazioni

API GL5 • MIL-L 2105 C • MIL-L 2105 D

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	75W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	80 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice di viscosità	185 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-57 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	190 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni massime. Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi.

Utilizzo

Attenersi alle norme dei costruttori dei cambi.
Miscibile con tutti gli oli per cambi di marca.
L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo plastica	1516 DA-DE-EN-ES-FI-FR-NL- NO-PT-SV
1 l Barattolo plastica	3825 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Tanica plastica	3826 DE-EN

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

