

## Special Tec F 5W-30

### Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, presenta un'estrema stabilità al taglio, riduce le perdite per attrito nel motore e protegge in modo eccellente dall'usura. Ideale per moderni motori a benzina e diesel con e senza tecnologia a più valvole, Valvetronic, turbocompressore a gas di scarico e con o senza filtro antiparticolato diesel o intercooler. Particolarmente indicato per intervalli di cambio olio lunghi e in situazioni nelle quali il motore è altamente sollecitato.

### Caratteristiche

- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- alta sicurezza di lubrificazione
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- alta pulizia del motore

### Specifiche / Classificazioni

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:**

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	53,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosità a 100 °C	9,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481



### Dati Tecnici

Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Numero totale di basicità	12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,2 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Le più nuove specifiche della Ford (WSS-M2C 913-D) sono richieste soprattutto per diversi tipi di veicoli a partire dall'anno di costruzione 2011. Compatibile con versioni precedenti e utilizzabile senza problemi sui veicoli Ford meno recenti a partire da 7/1998. Adatto anche a veicoli di molti altri costruttori. Testato su motori turbo e catalizzatori. **Non adatto a veicoli VW con prolungamento dell'intervallo di manutenzione (WIV)!**

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	2325 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
1 l Tanica plastica	3852 DE-FR-IT
5 l Tanica plastica	2326 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Tanica plastica	3853 DE-FR-IT

## Special Tec F 5W-30

### Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	3854
	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21841
	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23133
	DE-FR-IT
60 l Canna in lamiera nera	3856
	DE-EN
205 l Canna in lamiera nera	3857
	DE-EN

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**