

Olio motore 2T

Descrizione

L'olio motore a due tempi è composto da oli base minerali e sintetici scelti con additivi speciali, adattati per l'uso in motori a due tempi con lubrificazione a miscela e separata.

Caratteristiche

- alta protezione dall'usura
- buona protezione dalla corrosione
- automiscelante
- combustione senza residui
- garantisce candele di accensione pulite

Specifiche / Classificazioni

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Dati Tecnici

| | |
|---------------------------|---|
| Densità a 15 °C | 0,865 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Indice di viscosità | 130 DIN ISO 2909 |
| Punto di scorrimento | -24 °C DIN ISO 3016 |
| Punto di infiammabilità | 110 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | 0,06 g/100g DIN 51575 |
| Colore/aspetto | red |

Settori di utilizzo

Automiscelante per l'uso in motori a due tempi raffreddato ad aria e ad acqua ad es. di motociclette, scooter, tosaerba e motoseghe. Rapporto di miscelazione fino a 1:50. Attenersi ai rapporti di miscelazione dei costruttori.

Utilizzo

In caso di lubrificazione a miscela

Versare il contenuto della confezione nel serbatoio del carburante, in base al rapporto di miscelazione, la miscelazione avviene automaticamente.

In caso di lubrificazione separata

Versare il contenuto della confezione nel serbatoio dell'olio. L'olio viene miscelato al carburante tramite il

dosatore

Contenuto delle confezioni

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| 100 ml Flacone di dosaggio plastica | 1029 DE |
| 250 ml Flacone di dosaggio plastica | 1051 DE |
| 1 l Tanica plastica | 1052 DE |
| 5 l Tanica plastica | 1189 DE |
| 60 l Canna in lamiera nera | 4700 DE-EN |



Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.