

### Descrizione

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

### Caratteristiche

- alto potere di scarico della pressione
- attutisce i rumori
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- buon rapporto viscosità-temperatura
- minimizza l'usura
- alta resistenza all'invecchiamento

### Classificazioni

API GL4 • MIL-L 2105 • ZF TE-ML 16A • ZF TE-ML 17A  
• ZF TE-ML 19A • ZF Freigabenummer ZF002054

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

MAN 341 Typ E1 • MAN 341 Typ Z2

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	85W-90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,885 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	197 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	17,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -12 °C	<150000 mPas DIN 51398
Viscosità a -12 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM 2983-09
Indice di viscosità	96 DIN ISO 2909
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-15 °C DIN ISO 3016
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C	0/0 ml ISO 6247
Comportamento alla formazione di schiuma a 24 °C dopo 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247



### Dati Tecnici

Comportamento alla formazione di schiuma a 93,5 °C	0/0 ml ISO 6247
Indice di neutralizzazione	0,8 mg KOH/g DIN 51558 T1
Numero di saponificazione	2 mg KOH/g DIN 51559 T1
Cenere di ossidi	0,01 g/100g DIN EN ISO 6245
Cenere di solfati	0,02 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Per cambi (in modo particolare cambi manuali) e motoassali con sollecitazioni da normali ad elevate, nei quali è richiesto un olio per cambio secondo API GL4.

### Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità prescritta dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli motore di marca. Massimo effetto solo se non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo plastica	1403 D-GB-I-E-P
1 l Barattolo plastica	1030 D-GB-I-E-P
1 l Barattolo plastica	8954 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Barattolo plastica	20016 USA-AND-CANADA-EN-F
20 l Tanica plastica	1045 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	1034 D-GB
205 l Fusto lamiera	1038 D-GB

## Informazioni sul prodotto

PI 43/12/01/2021



Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**